[This document is handwritten in its entirety] TFR 284-1

No. 1189/k

34

Top Secret
Encrypted

Moscow. to Comrade V D Sokolovskii
to Comrade P F Zhigarev
Peking· to Comrade P M Kotov

Operations Summary No 00235, Headquarters, 64th IAK
Andun 22 Aug 52, 2400 Map 500 000 1, dated 1941

I

For the 24-hour period of 22 August, the Corps fulfilled its assigned combat mission

1 Air formations completed 118 daytime sorties to intercept enemy fighters with an overall flight time of 91 hours 26 minutes Flights and squadrons engaged in 4 aerial battles with F-86 fighters Six pilots shot at enemy aircraft From pilot reports and photo-control [gun camera] data, 1 F-86 was shot down and 1 F-86 was damaged From radio-intercept data, 2 F-86 were shot down and 1 F-86 was damaged Expenditures 46 N-37 rounds and 99 NS-23 rounds Two hundred thirty-six [236] external fuel tanks were dropped We incurred no losses

2 One night sortie occurred to provide cover for targets in the Andun area Flight time was 0 hours 50 minutes The enemy was not encountered

3. Anti-aircraft artillery covering targets in the Andun area fired on 1 F-84 and 8 F-86s Forty [40] 85 mm rounds were expended There were no enemy aircraft shot down and we incurred no losses

Reviewed by DPMO
IAW 50 USC 435 Note & DOD 5400 7-R
Date 13Jun99 Initials

II

1. The 97th IAD was on combat duty at the airfield 3 during the day and one squadron [was on duty] during the night

2. The 133rd IAD conducted 47 sorties with flight time of 34 hours 56 minutes, of which there were 46 day sorties with flight time 34 hours 06 minutes and 1 night sortie with flight time 0 hours 50 minutes Flights engaged in two aerial battles - 1 F-86 was damaged Expenditures 16 N-37 rounds and 56 NS-23 rounds Ninety-two (92) external fuel tanks were dropped We incurred no losses

3 The 216th IAD conducted 72 sorties with flight time of 57 hours 20 minutes A flight and a squadron engaged in two aerial battles One F-86 was shot down Expenditures 30 N-37 rounds and 43 NS-23 rounds. One hundred forty-four [144] external fuel tanks were dropped We incurred no losses

4 The 32nd IAD conducted day and night training sorties Two squadrons were on combat duty at the airfield in readiness condition No 3.

5 The 351st IAP at the airfield in readiness conditions Nos 3 and 1

6. One hundred thirty-six (136) enemy fighters in 13 groups of 4, 8, 12, 20 and 24 aircraft were detected traveling in a northwesterly direction from 9 01 to 9 47 in the area of Tsiniampo, Tsioehi, Ehp'an, Taiko at an altitude of 6000-9000 meters

Then, one group of 24 F-86s split into two groups of 12 aircraft each and from 9 14 to 9 28 appeared at an altitude of 9000-10000 meters in the area of [1 illegible]. Kaisen and Ansiu, Siukusen, seven groups of 68 fighters from 9 13 to 9 43 at an altitude of 9000-10500 meters appeared in the area of Ansiu, Ehidziu, Dziunsen where they were from 10 to [20?] minutes; two groups of 20 fighters operated in the area of Khitkhen, Tokusen, two groups of 12 fighters [operated] in the area of Kosiu, Sinsen, Taiko and one group of 12 fighters in the area of Kochen, Yotoku, Genzan

From 9 14 to 9 51, 64 MIG-15s were scrambled of which 24 MIG-15s of the 878th IAP led by Lieutenant Colonel Chuvelev and 24 MIG-15s of the 518th IAP led by Lieutenant Colonel Litvinenko with the mission of opposing F-86 fighters in the area of Kidzio, Ansiu, Dziunsen,

8 MIG-15s of the 415th IAP led by Major Petrov with the mission to intercept and destroy "hunter"-fighters in the area of Siodzio, mouth of the Yalutszian River, Bikhen,
8 MIG-15s of the 415th IAP led by Major Nosov with the mission to cover landings at the airfields Myaogou and Andun.

The 878th IAP in flights searched for the enemy in the area of Kiadzio, Tehisiu, Kaisen. They encountered separate groups of 2 or 4 F-86 aircraft that did not engage in battle and departed towards the bay.

Flights of the 518th IAP completed their assigned mission in the area of Kaisen, Ansiu, Dziunsen.

Captain Frolov's flight encountered and engaged 6 F-86s in battle at 9 50 in the area of [Khamisam?] at an altitude of 11500 meters. Captain Chernavin's flight covered the attack of Captain Frolov's flight. Two pilots shot at the enemy aircraft Senior Lieutenant [Ignatov?] shot down 1 F-86 from a distance of 500-600 meters at a 1/4 quartering attack angle The enemy aircraft crashed in the area of Kaisen, the [aircraft] remains were found; the pilot perished

The other flights observed separate groups of 4 F-86s each, which after having detected our fighters, did not engage in battle and departed towards the bay

Major Petrov's and Major Nosov's groups did not encounter the enemy

7 Seventeen groups of 4, 8 and 12 aircraft each were detected from 14 30 to 15:28 in the area of Nansenten, Kaisiu, Seoul at altitudes of 6500-8000 meters in total, 128 enemy fighters on a northwesterly course

Then, two groups -- 16 F-86s -- from 15 26-15 38 at an altitude of 11000 meters appeared in the area of Gisyu, mouth of the Yalutszian River, Bikhen, one group -- 8 F-86s -- traveled the route Yotoku, Tokusen, Sosan, Dehehguandong, Sakusiu, Sensen, thirteen groups -- 100 fighters -- from 14·49-15·40 appeared in the area of Taisen, Tehison, Ehidziu, Kaisen where they were from 2 to 40 minutes; one group -- 4 fighters -- operated in the area of Kogen

From 14 44 to 15 08, 54 MIG-15s were scrambled of them, 24 MIG-15s of the 878th IAP led by Lieutenant Colonel [Chuvelev?] and two groups of 8 and 6 MIG-15s each of the 147th IAP led by Major Bykovets and Major Belyaev with the mission to counter enemy fighters in the area of Kidzio, Ansiu, Dziunsen; two groups of 8 MIG-15s each of the 415th IAP led by Major Bogdanov and Major Petrov with the mission to counter enemy fighters in the area of Siodzio, Daguchan', Bikhen

Flights of the 878th IAP operated in the area of Kidzio, Ansiu, Kaisen

Captain Novikov's flight encountered and engaged 4 F-86s in battle at 14 57 in the area of Ansiu at an altitude of 10000 meters At that time another 8 F-86s approached from the direction of the bay Our fighters disengaged from the attack by gaining altitude toward the sun One pilot shot at the enemy aircraft As a result of the battle, Senior Lieutenant [Aptoshchev?] has a bullet hole in the right surface of his aircraft

Major Belyaev's group detected 4 F-86s at15 09
of 11000 meters . Our fighters got on the enemy fighters' tail and approached up to 1300 meters After detecting our fighters, [the enemy] did a half-turn and descended towards the bay The group did not shoot due to the large distance

Groups of the 415th IAP in flights completed the assigned mission

Major Bogdanov's flight encountered 4 F-86s, which had made a left turn, at 15.29 in the area of [Sensen?] at an altitude of 8000 meters On turning, Major Bogdanov and his wingman Captain Polivaiko attacked the enemy aircraft from a distance of 300-400 meters at a 3/4 quartering angle Major Boganov put 1 F-86 out of action The enemy aircraft descended and departed towards the bay

Major Petrov's flight at 15 29 and 15 32 in the area of Gisyu at an altitude of 9500 meters encountered two groups of 4 F-86s each, which, after having detected our fighters, did not engage in battle and departed towards the bay

Senior Lieutenant Loktev's flight detected 4 F-86s, which got on the tail of the wingman, at 15 34 in the area 25 kilometers south of Siodzio at an altitude of 9500 meters The flight's lead pair turned on the enemy and attacked him head-on The F-86s disengaged from the attack, dived to the side, and were lost by our fighters

From radio-intercept data, our fighters shot down one F-86 and damaged one F-86 in the battles for the period 14 57-15 30 A helicopter was summoned to search for the downed pilot

8. Command and control was conducted from the Corps and Division command posts

9 Weather in the area of Andun - on the night of the 22-23 Aug light cloud cover, visibility 6 kilometers From 22 00 to 24 00, cloud cover 70-80 percent height 150-200 meters, visibility 1-2 kilometers From 24 00 fog, visibility 0 2 kilometers

During the day in the area of Andun and Danu - up to 9 00, fog and cloud cover of elevated fog up to 100 percent, height 100-200 meters, visibility 100-800 meters From 9 00, cloud cover 60-70 percent, height 4000-6000 meters, visibility 10 kilometers

In the area of Anshan and Mukden - up to 9 00 clear, haze with visibility 2-4 kilometers From 9:00 cloud cover 60-100 percent, height 4000-6000 meters visibility 8-10 kilometers

In the area of Ansiu and Pyongyang - up to 11.00 clear with light cloud cover, visibility 8-10 kilometers In the area of Pyongyang, up to 8 00 fog with visibility of 800 meters From 11.00 cloud cover of 60-100 percent, height 4000-6000 meters, visibility 10 kilometers In the area of Ansiu from 16 00 cloud cover height 600-800 meters

10 Fighting strength. IAK Headquarters, 216th IAD and 351st IAP have not changed

The 97th IAD 31 MIG-15s, all repaired One MIG-15 transferred to the 32nd IAD Eighty-one [81] pilots, of them 70 are ready for battle, 3 are ill, 3 are on official trips, 3 are not committed to combat, 2 are discharged to the VLK [aviation medical board] Combat-ready crews. day - 25, night - 6

The 133rd IAD 91 MIG-15s, of them 3 are being repaired and 5 require a test flight following assembly

One hundred five [105] pilots, of them 94 are ready for battle 7 are ill

1 is on an official trip, 3 are discharged to the VLK Combat-ready crews day - 71, night - 9

The 32nd IAD 61 MIG-15s, of them 2 are being repaired and 12 are temporarily transferred to the 578th IAP, 7th IAD for training sorties

One hundred sixty-seven [167] pilots, of them 117 are ready for battle, 3 are ill, 47 are being committed to action Combat-ready crews - 47

II Addition to Operations Summary No 00233 for 20 Aug 52
The commander of a squadron from the 726th IAP of the 133rd IAD, Major Shekhovtsov, at 12 58 on 20 Aug was shot down by 2 F-86s and crashed with his plane in the area 10 kilometers northwest of Andun airfield The plane crashed and the pilot perished

Major Aleksandr Alekseevich Shekhovtsov was born in 1921, native of Kursk Oblast, Chernyanskij Rayon, village Voskresenovka Summoned into the Soviet Army in 1933 by the Cheremkhovskij RVK [Rayon Military Commissariat], Irkutsk Oblast Married wife Lyudmila Konstantinovna and son live in the city of Kharkov, Lermontov street, building No 14/16, apt. 29.

III

1. The 87th Anti-Aircraft Division for the 24-hour period was on combat readiness status; enemy aviation did not operate in the anti-aircraft gun fire area

2 Two SK [medium caliber] batteries of the 92nd Anti-Aircraft Division fired at 1 F-84 which was covered by 8 F-86s at an altitude of 5000-5200 meters during the day at 12 17 Expenditures forty 85mm rounds There were no enemy aircraft shot down and we incurred no losses

3 Fighting strength and stationing of anti-aircraft artillery units have not changed

IV

1 At night on 22 August, Corps' RTS [Radio Technical Services] detected 19 enemy bombers at altitudes of 2500 to 7000 meters in the areas Khitkhen - 2 aircraft, [1 illegible] Tshchuzan and Tehisiu above the bay - 3 aircraft Ehitsziu, Pyongyang - 2 aircraft, Seisen, Santo, Yotoku - 5 aircraft; and south of the line Pyongyang - Genzan - 7 aircraft

2 During the day on 22 August, enemy aviation for the time periods 9 14-9 58, 12.04-12 56, and 14 05-15 36 conducted three sorties of 136, 56 and 128 fighters each The first and third sorties from division II route, 6 and 7

During the second sortie of 56 aircraft, 32 F-86s were detected in seven groups of 4 or 8 aircraft each at altitudes of 6500-9500 meters, which appeared in the area of Sakusiu, mouth of the Yalutszian, Tetsuzan, Dehehguandong, where they were for up to 30 minutes. Of them, one group of 6 F-86s violated the border and penetrated Chinese territory up to the area of Kuan'dian'.

Three groups -- 12 fighters -- appeared in the area of Tehisiu one group -- 4 fighters -- operated in the area of Seisen; and two groups -- 8 fighters -- operated in the area of Chiniampo.

[This page is handwritten in its entirety]

During [1 illegible] at 12 17 at the approach to targets [1 illegible] 1 F-86 was visually detected accompanying [6?] F-86s at an altitude of 6500 meters, after the anti-aircraft unit opened fire, [the enemy] sharply changed course and departed in a southeasterly direction.

For the rest of the day, the enemy operated in groups of 4-8 aircraft each south of [Pyongyang?] From 16 30 to 16·40 one group of 8 F-86s appeared in the area of Sensen, Sinbi-to island and searched for downed pilots

In total for the day, RTS [Radio Technical Services] detected 368 sorties of fighters, of them, 286 were north of the line Pyongyang - Genzan

[signature] /Lobov/

/Berezhnoy/

issue No 3671-3680
17 00 23 Aug 52
19 15 23 Aug 52
Ivanov, Tomskikh
Biryukov, Nikitin

Original
No rough draft
23 Aug 52 [illegible signature]

№ 1189/к

34

Сов секретно
шифром

Москва, тов Соколовскому В.Д.
тов Жигареву П.Ф.
Пекин тов Котову Г.И.

Оперативная сводка № 00235 Штаб 64 иак
Аньдун. 22.8.52 г. 24.00 Карта 500000-41 г.

I.

Корпус в течение суток 22.8 выполнил порученную боевую задачу.

1. Авиасоединения днем произвели 118 самолето-вылетов на перехват истребителей противника с общим налетом 91 час 26 минут. Проведено 4 воздушных боя в составе звена и пар с истребителями Ф-86. Огонь по самолетам противника вели 6 летчиков. По докладам летчиков и данным фотоконтроля сбито 1Ф-86 ~~1Ф-86~~, подбит 1Ф-86. По данным радиоперехвата сбито 2Ф-86 и подбит 1Ф-86. Израсходовано снарядов Н-37 - 46 шт, НС-23 - 99 шт. Сброшено подвесных баков 236 шт. Своих потерь нет.

2. Ночью произведен один самолетовылет на прикрытие объектов в районе Аньдун. Налет 0 час 50 минут. Встречи с противником не было.

3. Зенитная артиллерия прикрывающая объекты в районе Аньдун вела огонь по 1Ф-84 и 8Ф-86. Израсходовано снарядов 85 мм – 40 шт. Сбитых самолетов противника и своих потерь нет.

I.

1. 97 иап несл боевое дежурство на аэродроме в готовности № 3 днем и составом одной аэ ночью.

2. 133 иад произвела 47 самолетовылетов с налетом 34 часа 56 минут, из них днем - 46 вылетов с налетом 34 часа 06 минут, ночью - 1 вылет с налетом 0 ч. 50 мин. Провела два воздушных боя в составе звена ~~Сбит 1Ф-86~~ - подбит 1Ф-86. Израсходовано снарядов Н-37 - 16 шт, НС-23 - 56 шт. Сброшено подвесных баков 92 шт. Своих потерь нет.

3. 216 иад произвела 72 самолетовылета с налетом 57 часов 20 минут. Провела два воздушных боя в составе звена и аэ. Сбит 1Ф-86. Израсходовано снарядов Н-37 - 30 шт, НС-23 - 43 шт. Сброшено подвесных баков 144 шт. Своих потерь нет

4. 32 иад производила тренировочные полеты ночью и днем. Составом двух эскадрилий несла боевое дежурство на аэродроме в готовности № 3.

5. 351 иап ночью нес боевое дежурство на аэродроме в готовности № 3 и 1.

6. В период 9.01 - 9.47 в районе Цинианно, Цюэн Эньан, Танко на высотах 6000-9000 м было обнаружено 136 истребителей противника следовавших преимущественно группами по 4, 8, 12, 20 и 24 самолета в северо-западном направ..

В дальнейшем, одна группа - 24 Ф-86 разделившись на две группы по 12 самолетов в 9.14 - 9.28 выходили на высоте 9000-10000 м в районы Буден, Кайсен и Ансю, Сюнсен; семь групп - 68 истребителей в 9.13 - 9.43 на высотах 9000-10500 м выходили в район Ансю, Эйдзю, Дзюнсен где находились от 10 до 30 минут; две группы - 20 истребителей действовали в районе Хичхен, Токусен, две группы - 12 истребителей - в районе Косю, Синсен, Танко и одна группа - 12 истребителей - в районе Коген, Ионоку, Гензан.

В период 9.14 - 9.51 было поднято 64 МиГ-15, из них 24 МиГ-15 878 иап ведущий подполковник Чувелев и 24 МиГ-15 518 иап ведущий подполковник Литвиненко с задачей действовать против истребителей Ф-86 в районе Кидзио, Ансю, Дзюнсен;

8 МиГ-15 415 иап ведущий майор Петров с задачей прикрытия и уничтожения истребителей-"охотников" противника в районе Сиодзю, устье р. Ялудзян, Бихен,

7 МиГ-15 415 иап ведущий майор Носов с задачей прикрытия посадки на аэродроме Мяогоу и Андун.

878 иап поиск противника производил составом звеньев в районе Кидзио, Тэйсю, Кайсен. Встречали отдельные группы по 4 - 2 Ф-86, которые не принимая бой уходили в сторону залива.

37

518 иап поставленную задачу выполнил составом звеньев в районе Кайсен, Анею, Дзюнсен.

Звено капитана Фролова в 950 в районе Кайсен на высоте 11500м встретило 6 Ф-86 и вступило с ними в бой. Звено капитана Журавлева прикрывало атаку звена капитана Фролова. Огонь по самолетам противника вели два летчика. Ведущий лейтенант Измайлов с дистанции 500-600м под ракурсом 1/4 сбил 1 Ф-86. Самолет противника упал в районе Кайсен острова Хайзедо летчик погиб ~~[illegible]~~.

Остальные звенья наблюдали отдельные группы по 4 Ф-86, которые обнаружив наших истребителей, не принимая бой, уходили в сторону залива.

Группы майора Петрова и майора Носова встречи с противником не имели.

7. В период 1430 - 1523 в районе Нансенью, Касю, Сеул на высотах 6500-9000м было обнаружено 17 групп по 4, 8, 12 самолетов, всего 128 истребителей противника следовавших в северо-западном направлении.

В дальнейшем, две группы - 16 Ф-86 в 1526 - 15.38 на высоте 11000м выходили в район Чхео, устье р. Ялуцзян, Бихен, одна группа - 8 Ф 86 прошла по маршруту: Ичхону, Токусен, Косан, Дэгуандонг, Сакусю, Сенсен;

13 групп - 100 истребителей в 14.49 - 15.40 выходили в район Тайсен, Пэкчо, Эйдзю, Кайсен где находились до 20-40 минут; одна группа - 4 истребителя действовала в районе Коген.

В период 14.44 – 15.08 было поднято 54 МиГ-15, из них 24 МиГ-15 978 иап ведущий подполковник [illegible] и две группы 8 и 6 МиГ-15 147 иап ведущие майор Боловец и майор Беляев с задачей действовать по истребителям противника в районе Кидзё, Ансю, Дзюнсен, две группы по 8 МиГ-15 415 иап ведущие майор Богданов и майор Петров с задачей действовать по истребителям противника в районе Сендзю, Доучан, Бихен

878 иап составом звеньев действовал в районе Кидзё, Ансю, Кайсен

Звено капитана Новикова в 14.57 в районе Ансю на высоте 10000 м встретило 4 Ф-86 и вступило с ними в бой. В это же время со стороны залива подошло еще 8 Ф-86. Наши истребители выход из под атак противника производили с набором высоты в сторону солнца. Огонь по самолетам противника вел один летчик. В результате проведенного боя самолет старшего лейтенанта Антонцева имеет одну пулевую пробоину в правой плоскости.

Группа майора Беляева в 15.09 в районе Ансю на высоте 11000 м обнаружила 4 Ф-86. Наши истребители зашли в хвост истребителям противника и сблизились до 1300 м, последние обнаружив наших истребителей произвели полупереворот и со снижением ушли в сторону залива. Экипажи группы огня не вели из-за большой дистанции.

Группа 415 иап поставленную задачу выполнила [illegible] [illegible]

Звено майора Богданова в 15.29 в районе [illegible] на высоте 8000 м встретило 4 Ф-86 производивших левый разворот. На развороте майор Богданов и его ведомый капитан Помыкалко атаковали самолет противника с дистанции 300-400 м под ракурсом 3/4. ~~капитан Помыкалко подбил противника~~ Майор Богданов подбил ~~сбил~~ Ф-86. Самолет противника со снижением ушел в сторону залива.

Звено майора Петрова в 15.29 и 15.32 в районе [illegible] на высоте 9500 м встретило две группы по 4 Ф-86, которые заметив наших истребителей не приняли боя ушли в сторону залива.

Звено старшего лейтенанта Лонсева в 15.34 в районе 25 км южнее Сиодзио на высоте 9500 м обнаружило 4 Ф-86, которые заходили в хвост ведомой паре звена. Ведущая пара звена развернулась на противника и атаковала его на встречных курсах. Ф-86 вышли из под атаки пикированием в сторону и были потеряны нашими истребителями.

По данным радиоперехвата в проведенном бою в период 1457 – 1530 нашими истребителями один Ф-86 сбит и один Ф-86 подбит. На помощь сбитого летчика вызывал [illegible].

8. Управление и наведение производилось с КП корпуса и дивизии.

9. Погода в районе Аньдун, в ночь на 22.8 –
[illegible] малооблачно, видимость 6 км. С 22.00 до 24.00
облачность 7-8 баллов высотой 150-200 м. видимость 1-2 км
С 24.00 туман, видимость 0,2 км
Днем в районе Аньдун и Дапу – до 9.00 туман и
облачность приподнятого тумана до 10 баллов высотой 100-
200 м видимость 100-800 м. С 9.00 облачность 6-10 баллов
высотой 4000-6000 м, видимость 10 км
В районе Аньшань и Мукден – до 9.00 ясно, дымка
[illegible] видимость 2-4 км. С 9.00 облачность 6-10 баллов
высотой 4000-6000 м, видимость 8-10 км
В районе Анцю и Пхеньян – до 11.00 ясно и малооблачно
видимость 8-10 км. В районе Пхеньян до 9.00 туман при
видимости 800 м. С 11.00 облачность 6-10 баллов высотой 4000-6000 м, видимость 10 км. В районе Анцю
с 16.00 облачность высотой 600-800 м...

10. Боевой состав. управление ИАК, 216 иад и
351 иап без изменений.
97 иад – самолетов МиГ-15 – 31 все исправны. Один МиГ-15
передан в 32 иад. Летчиков – 81, из них боеготовых – 70,
больных – 3, в командировке – 3, не введено в бой – 3, отстранено
ВЛК – 2. Боеготовых экипажей днем – 25, ночью – 6.
133 иад Самолетов МиГ-15 – 91, из них на ремонте – 3,
требуют облета после сборки – 5.
Летчиков – 105, из них боеготовых – 94, больных – 7, в

[illegible] – 1 [illegible] ВМК-В. Боевых эпизодов днём – 71 ночью – 9

32 иад самолетов МиГ-15 – 61, из них в ремонте – 2, 12 временно изъято 579 иап 7 [illegible] из [illegible] полков.

Летчиков – 167, из них боеготовых – 117, больных – 3, вводимых в строй – 47. Боеготовых экипажей – 47

II В дополнение к оперативной сводке № 00233 за 20.8.52 г.

Не вернувшийся с боевого задания 20.8 командир аэ 726 иап 133 иад майор Шеховцов в 12.58 20.8 был сбит 2 Ф-86 и упал вместе с самолетом в районе 10 км северо-западнее аэродрома Аньдун. Самолет разбит, летчик погиб.

Майор Шеховцов Александр Алексеевич рождения 1921 года, уроженец Курской области Щигровского района, село Воскресеновка. Призван в СА Черемховским РВК Иркутской области в 1939 году. Член ВКП(б). Женат. Жена Шеховцова Людмила Константиновна и сын проживают г. Харбин улица Лермонтова дом № 14/16 кв 29.

III.

1. 37 иад в течение суток несла боевую готовность. – авиация противника в зоне отв 3А не действовала.

2. 4-й взвод днём 12.17 двумя залпами СК и/о огонь по 19.14 под прикрытием 89-16 на высоте 5300-5200 м. Израсходовано снарядов 85 мм - 40 шт. Сбитых самолётов противника и своих потерь нет.

3. Боевой состав и дислокация частей ЗА без изменений.

IV.

1. В ночь на 22.8 РТС корпуса отмечено 19 самолётопролётов бомбардировщиков противника на высотах 2500-7000 м в районах Хичхен - 2 самолёта, между Тэйзан и Тайсю над землёй - 3 самолёта, Эйсю, Пхеньян - 2 самолёта; Сибсен, Санчо, Исонон - 5 самолётов и южнее рубежа Пхеньян, Чизон - 7 самолётов.

2. Авиация противника днём 22.8 в периоды 9.14-9.58, 12.04-12.56 и 14.05-15.36 произвела три налёта составом 136, 56 и 128 истребителей.

. Первый и третий налёты см. раздел I пункты 6 и 7

Во втором налёте из 56 обнаруженных истребителей 32 Ф-86 силами групп по 4, 8 самолётов на высотах 6500-9500 м входили в район Саксю, Учебер, Бичжен, Тэйзан, Дэгуандонг где находились до 30 минут, из них одна группа - 6 Ф-86 нарушила границу и углубилась на китайскую территорию до района Куаньдянь.

Три группы - 12 истребителей входили в район Тайсю: одна группа - 4 истребителя действовала в районе Сибсен и две группы - 8 истребителей - в районе Чиннампо [illegible] [illegible] в 12.17 на подступах к [illegible] [illegible] визуально был обнаружен F-84 в сопровождении [illegible] F-86 на высоте 6500 м, которые после открытия огня резко изменил курс и ушел в юго-восточном направлении.

В остальное время дня противник действовал группами по 4-8 самолетов в районах южнее [illegible]. В 16.30-16.40 одной группой F-86 вошли в район Сенсен, Сибыйсо и производили поиски сбитых летчиков.

Всего за день РТС корпуса отмечено 308 самолетопролетов истребителей, из них севернее рубежа Пхенян, Гензан – 286.

/Лобов/

/Бережнов/

Исх.№ 3671-3680

17.00 23.8.52
19.15 23.8.52.
Иванов, Полесских, Бирюков, Никитин

Печ. в 1 экз
без черновика
23.8.52.